COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA

Provincia di Lecce

# P.E.B.A.
# Piano di eliminazione delle barriere architettoniche



Committente: Comune di Morciano di Leuca (LE)

## EL. 03 – SCHEDE DI ANALISI URBANA


| Il Tecnico: | Il Responsabile Unico del Procedimento: |
|---|---|
| Ing. Andrea Tondo | Ing. Luca Valente |


**Gennaio 2022**

COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA

Provincia di Lecce

# P.E.B.A.
# Piano di eliminazione delle barriere architettoniche



Committente: Comune di Morciano di Leuca (LE)

## SCHEDE DI ANALISI URBANA
## Ambito A – Morciano di Leuca


| Il Tecnico: | Il Responsabile Unico del Procedimento: |
|---|---|
| Ing. Andrea Tondo | Ing. Luca Valente |


**Gennaio 2022**

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via A. De Gasperi | | Scheda n. **A1** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | | Attraversamenti pedonali assenti |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. | | Percorso pedonale assente |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | percorso pedonale? | 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Sono presenti degli abbassamenti in corrispondenza di alcuni accessi residenziali o commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | | Scale non presenti |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedoanle assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorso pedonale assente. Si rilevano ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso, restringimenti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | N | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- strada adiacente ad Ufficio Postale e Farmacia

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via Roma | | Scheda n. **A2** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |







| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | Percorsi pedonale presente esclusivamente nel tratto tra via Matteotti e viale Degli Eori. Larghezza variabile 0.330÷2.50 m |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | Il percorso esistente, pur essendo in piano, presenta ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso. Allargamenti non presenti. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Mattonelle in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Attraversamenti pedonali assenti |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica | DPR 503/96 art. 17 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DM 236/89 art. 4.3 | | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17<br>DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | Pendenza = 16÷21%. Pendenza media degli abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali o commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | | Scale non presenti |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | dispostivi segnaletici, impianti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | N | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | esistente con uno per non vedenti? | | | |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada centrale adiacente a sede Municipale, Biblioteca Comunale e di collegamento con la Sede della Polizia Locale.
- Percorsi pedonale presente esclusivamente nel tratto tra via Matteotti e viale Degli Eori. Larghezza variabile 0.30÷2.50 m

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza San Giovanni (SP326) | | Scheda n. **A3** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | . |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | N | Mattonelle in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali o commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Presenza di elementi di arredo quali panchine, cestini porta rifiuti, cabina telefonica, segnaletica e pali illuminazione |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente a Piazza San Giovanni
- Sono presenti posteggi per auto e un posteggio auto per disabili

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza San Giovanni | | Scheda n. **A4** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA pertanto presenta gli allargamenti necessari, è privo di ostacoli ed è in piano. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in basoli |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | | | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- è presente un obelisco in pietra con la statua di San Giovanni

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Nilde Iotti | | Scheda n. **A5** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. È presente un percorso pedonale di larghezza 0.80÷2.50 m per una lunghezza di ca 70 ml. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente. Il percorso esistente in Mattonelle in pietrini di cemento e pietra irregolare. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | Percorso assente. |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | Percorso assente. |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso assente.Rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorso assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |
| **NOTE:**<br>- Strada di collegamento alla frazione di Torre Vado | | | | |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Cacciatore | | Scheda n. **A6** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente.. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso assente. |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | Percorso assente. |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | Percorso assente. |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso assente. Rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorso assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | Percorso assente. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Sono assenti parcheggi riservati. |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente ad un istituto scolastico
- E’ presente una fermata del Bus scolastico

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via San Martino | | Scheda n. **A7** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |






| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | S | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | S | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali e commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorso assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | Percorso assente. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | . |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**
- la strada è adiacente ad un istituto bancario

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Giuseppe Romano | | Scheda n. **A8** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | N | Pavimentazione dissestata in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di abbassamenti in corrispondenza degli accessi residenziali e commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | N | . |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Risorgimento | | Scheda n. **A9** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. E' presente un percorso pedonale solo nei pressi del plesso scolastico "G. Pascoli" per una lunghezza di 80 ml (ambo i lati della strada) con una larghezza variabile 0.80÷1.10 m |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente. La pavimentazione del tratto esistente è in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica | DPR 503/96 art. 17 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DM 236/89 art. 4.3 | | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17<br>DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali e scuola |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | dell'illuminazione pubblica? | | | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada adiacente ad un istituto scolastico

- Percorso assente. E' presente un percorso pedonale solo nei pressi del plesso scolastico "G. Pascoli" per una lunghezza di 80 ml (ambo i lati della strada) con una larghezza variabile 0.80÷1.10 m

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Santa Lucia | | Scheda n. **A10** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali e scuola |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente ad un istituto scolastico

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Kennedy | | Scheda n. **A11** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. E' presente un percorso pedonale nei pressi del "punto acqua "per una larghezza di 90 cm ed una lunghezza di circa 70 ml |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17<br>DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali, commerciali e "Bocciofila". |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | Presenza di rampe di accesso all'area "Bocciofila" di pendenza > 8% |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorsi assenti. Tuttavia nei pressi dell'unico percorso esistente vi sono ostacoli quali cartelloni informativi pubblicitari ed alberi. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada posta alle spalle di un istituto scolastico

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Santa Maria Goretti | | Scheda n. **A12** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |







| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali, commerciali. |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorsi assenti. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via G. Mazzini | | Scheda n. **A13** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | N | Pavimentazione a tratti ammalorata, divelta in pietrini di cemento. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | S | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali, commerciali. |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | . |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via S. Castromediano | | Scheda n. **A14** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Presenza di rampe in corrispondenza degli accessi residenziali, commerciali. |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso assente |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Percorso assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | Percorso assente |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggi riservati assenti. |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | viale Degli Eori | | Scheda n. **A15** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |







| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | N | |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | S | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente a Piazza degli Eroi

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza degli Eroi | | Scheda n. **A16** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 12-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA pertanto presenta gli allargamenti necessari, è privo di ostacoli ed è in piano |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in masselli autobloccanti di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Strada ad alto volume di traffico |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | | | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | N | Area parcheggio presente di fronte la piazza ma sono assenti parcheggi riservati ai disabili |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggi riservati assenti |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggi riservati assenti |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |
| **NOTE:** | | | | |

COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA

Provincia di Lecce

# P.E.B.A.
# Piano di eliminazione delle barriere architettoniche



Committente: Comune di Morciano di Leuca (LE)

## SCHEDE DI ANALISI URBANA
## Ambito B – Barbarano del Capo


| Il Tecnico: | Il Responsabile Unico del Procedimento: |
|---|---|
| Ing. Andrea Tondo | Ing. Luca Valente |


**Gennaio 2022**

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via Leuca Piccola | | Scheda n. **B1** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |






| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti. E' presente un percorso pedonale di circa 50 ml nei pressi di Piazza San Lorenzo con larghezza > 90 cm |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Sono presenti degli abbassamenti in corrispondenza di alcuni accessi residenziali o commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | | Scale non presenti |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. Si rilevano ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso, restringimenti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | esistente con uno per non vedenti? | | | |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada adiacente alla Delegazione Comunale e a Piazza San Lorenzo

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza San Lorenzo | | Scheda n. **B2** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA pertanto presenta gli allargamenti necessari, è privo di ostacoli ed è in piano. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in basoli |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | | | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via E. De Amicis | | Scheda n. **B3** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | Sono presenti degli abbassamenti in corrispondenza di alcuni accessi residenziali o commerciali |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Percorsi e rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. Si rilevano ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso, restringimenti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |
| **NOTE:**<br>- Strada adiacente all'ufficio postale | | | | |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via S. Pertini | | Scheda n. **B4** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorsi e rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. Si rilevano ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso, restringimenti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |
| **NOTE:**<br>- Strada adiacente a centro sportivo | | | | |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via S. Caterina da Siena | | Scheda n. **B5** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorsi e rampe assenti |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. Si rilevano ostacoli di vario tipo quali interruzioni prive di rampa, segnali stradali e strutture per impianti pubblici ad intralciare il percorso, restringimenti. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada adiacente a villa comunale

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza S. Caterina da Siena | | Scheda n. **B6** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA pertanto presenta gli allargamenti necessari, è privo di ostacoli ed è in piano. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | | | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | E' presente una sola rampa per accedere alla piazza. |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Sono presenti arredi urbani (panchine in legno), giochi ed aiuole

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via Chiesa | | Scheda n. **B7** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | Percorsi pedonali assenti |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente ad ANMI, Pro Loco e Torre Capece

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via dei Caduti | | Scheda n. **B8** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | E' presente un percorso pedonale nel tratto compreso tra intersezione con Via Capece e via Chiesa con larghezza minima di 60cm |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | Percorso parzialmente assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso parzialmente assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in pietrini di cemento |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | Percorso parzialmente assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Strada adiacente a Torre Capece e al Monumento dei Caduti

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via di Mezzo | | Scheda n. **B9** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |







| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso pedonale assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso pedonale assente |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso pedonale assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- La strada, a causa della sua geometria, non consente la realizzazione di percorsi pedonali

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Via N. Sauro | | Scheda n. **B10** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso pedonale assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso pedonale assente |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso pedonale assente |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Rampe e scale assenti |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | S | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente al parco verde

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Parco di Via N. Sauro | | Scheda n. **B11** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 13-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è un PARCO |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | N | Parco avente percorsi non in piano in misto granulare stabilizzato. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | N | Pavimentazione in misto stabilizzato |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | S | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Lo spazio urbano analizzato è un PARCO e quindi privo di traffico. |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | Segnaletica non presente |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA

Provincia di Lecce

# P.E.B.A.
# Piano di eliminazione delle barriere architettoniche



Committente: Comune di Morciano di Leuca (LE)

## SCHEDE DI ANALISI URBANA
## Ambito C – Torre Vado


| Il Tecnico: | Il Responsabile Unico del Procedimento: |
|---|---|
| Ing. Andrea Tondo | Ing. Luca Valente |


**Gennaio 2022**

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Lungomare C. Colombo | | Scheda n. **C1** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Strada ad alto volume di traffico nel periodo estivo |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | S | Chiome di alberi. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

**NOTE:**

- Strada adiacente al porto turistico

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Corso Venezia | | Scheda n. **C2** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |





| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | Percorso pedonale assente. E' presente un percorso pedonale nel tratto compreso tra via Napoli e via Milano. Tale tratto > 90cm |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso pedonale assente |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso pedonale assente. La pavimentazione del tratto esistente è in pietrini di cemento. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Strada ad alto volume di traffico nel periodo estivo |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | persone a ridotte capacità motorie? | | | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | N | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | . |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | N | Segnaletica orizzontale non perfettamente visibile |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |

**NOTE:**

- Il percorso pedonale è presente solo nel tratto finale (tratto compreso tra via Milano e via Napoli)
- La strada è adiacente ad attività commerciali e farmacia, di notevole afflusso durante il periodo estivo

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Trieste | | Scheda n. **C3** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso pedonale assente. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | S | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Strada ad alto volume di traffico nel periodo estivo |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | N | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | | Parcheggio riservato non presente |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | | Parcheggio riservato non presente |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | via Napoli | | Scheda n. **C4** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. È presente un percorso pedonale di recente realizzazione nel tratto precedente ad intersezione con via Taranto per una lunghezza di circa 120 ml |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | | Percorso pedonale assente. |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | | Percorso pedonale assente. |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | N | Strada ad alto volume di traffico nel periodo estivo |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | persone a ridotte capacità motorie? | | | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17<br>DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | | Percorso pedonale assente. |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | | Percorso pedonale assente. |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96<br>art. 5<br>DM 236/89<br>art. 8.2.1 | N | |
| | | | | |
| **NOTE:** | | | | |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Porto Turistico | | Scheda n. **C5** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è un PORTO |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in basoli. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | | Lo spazio analizzato è un PORTO privo di traffico |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Piazza ed Area giochi | | Scheda n. **C6** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA/AREA GIOCHI |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in masselli autobloccanti. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | | Lo spazio analizzato è unaPIAZZA/AREA GIOCHI privo di traffico |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | Rampe esistenti: Larghezza 150 lunghezza 297 Δ 32 cm e pendenza 10%; Larghezza 350 lunghezza 340 Δ 23 cm e pendenza 6.76%; |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | art. 8.2.1 | | |
| | | | | |

**NOTE:**

- La piazza ospita un’area giochi, attività commerciali, il presidio Pronto Soccorso, la stazione dei Vigili Urbani, un centro Polifunzionale e i Bagni Pubblici

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Area sosta/parcheggi c/o Porto Turistico | | Scheda n. **C7** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 14-01-2022 |



| Rif. | AMBITO DI VERIFICA | Rif. Normativo | S/N | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PAVIMENTAZIONE** | | | |
| 1.1 | Il percorso pedonale è almeno largo 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | Lo spazio urbano analizzato è una PIAZZA |
| 1.2 | Il percorso pedonale è in piano, privo di ostacoli e dotato di allargamenti piani per consentire la manovra e/o l'inversione di marcia ad una sedia a ruote, come da schemi normativi? (Allargamenti almeno 1 ogni 10 mt lin) | DPR 503/96 art. 4-5-15-16 DM 236/89 art. 4.2.1 art. 8.2.1 art. 8.0.2 (Schemi) | S | |
| 1.3 | Il percorso pedonale ha: pendenza trasversale ≤ 1% e pendenza longitudinale ≤ 5%? | DPR 503/96 art. 4-5 15-16 DM 236/89 art. 8.2.1 | S | |
| 1.5 | La pavimentazione del percorso pedonale è pianeggiante e priva di sporgenze, vuoti tali da costituire ostacolo o altro? (Specificare percorso analizzato e materiale) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2 art. 8.2.2 | S | Pavimentazione in masselli autobloccanti. |
| 1.6 | Ci sono elementi, nel percorso, che sporgono dalla quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie, ecc…) | DPR 503/96 art. 15-16 DM 236/89 art. 4.2.2/8.2.2 | N | |
| 1.7 | Eventuali attraversamenti pedonali sono differenziati mediante rugosità poste sul manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 1.8 | In caso di strada ad alto volume di traffico, gli attraversamenti pedonali sono illuminati nelle ore notturne e di scarsa visibilità? | DPR 503/96 art. 6 | | Lo spazio analizzato è una PIAZZA privo di traffico |
| 1.9 | Eventuali piattaforme salvagente sono accessibili alle persone su sedia a ruote? | DPR 503/96 art. 6 | | Piattaforme salvagente assenti |
| 1.10 | Eventuali impianti semaforici presenti sono dotati di avvisatori acustici e di comandi manuali accessibili? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianti semaforici assenti |
| 1.11 | E' presente ed è facilmente leggibile la segnaletica necessaria a orientamento e fruizione degli spazi per le persone a ridotte capacità motorie? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |
| 1.12 | Sono presenti accorgimenti e mezzi riferibili sia alle percezioni acustiche che a quelle visive, come scritte in Braille, punti di riferimento ben riconoscibili o altro? | DPR 503/96 art. 17 DM 236/89 art. 4.3 | N | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2** | **DISLIVELLI-SCALE-RAMPE** | | | |
| 2.1 | E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | S | Sono assenti rampe per accesso su area |
| 2.2 | Sono presenti rampe per superare eventuali dislivelli? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.11/8.1.11 | S | |
| 2.3 | Sono presenti scale per superare eventuali dislivelli? (Rilevare dimensioni, numero gradini, dimensioni alz/ped (2A + P = 62÷64), materiali, sez. gradini) | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art.4.1.10/8.1.1 | N | |
| 2.4 | Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.5 | E' necessario prevedere la sostituzione degli eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% - 8% - 12%?) | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11 | N | |
| 2.6 | Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ecc…? | DPR 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 | N | |
| 2.7 | Vi è la presenza di parete/parapetto e corrimano? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 4.1.10 art. 8.1.10 | | Scale non presenti |
| 2.8 | In caso di parapetto non pieno per eventuali rampe, questo è dotato di cordolo di altezza ≥ 10 cm? | DPR 503/96 art. 7-15-16 DM 236/89 art. 8.1.11 | | Scale non presenti |
| 2.9 | Eventuali piattaforme elevatrici presenti sono dotate di opportune protezioni e dei cancelletti per ognuno degli accessi? (Rilevare dimensioni piattaforma, dimensioni protezioni e cancelletti, portata) | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art. 4.1.13 art. 8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| 2.10 | Essendo all'esterno, le piattaforme elevatrici, sono protette dagli agenti atmosferici? | DPR 503/96 art. 13-15 DM 236/89 art.4.1.13/8.1.13 | | Piattaforme elevatrici non presenti |
| **3** | **OSTACOLI** | | | |
| 3.1 | Gli elementi di arredo (elementi destinati alla raccolta dei rifiuti, pali di pubblica illuminazione o segnaletica stradale, impianti semaforici, pensiline, chioschi, cassette postali, arredi o manufatti di proprietà privata, ecc...) riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm? | DPR 503/96 art.7-4 e 5 16 DM 236/89 art. artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| 3.2 | Ci sono elementi di arredo posti ad un'altezza da terra inferiore a 2,10m? | DPR 503/96 art.4 e 5 16 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1 | N | |
| **4** | **PARCHEGGIO** | | | |
| 4.1 | Nell'eventuale area di parcheggio sono presenti parcheggi riservati a persone disabili (almeno 1 ogni 50)? | DPR 503/96 art. 10-16 DM 236/89 art. 8.2.3 | S | |
| 4.2 | I parcheggi riservati sono delimitati da appositi dissuasori? | DPR 503/96 art. 10-16 | N | |
| 4.3 | Il parcheggio è segnalato in modo agevolmente leggibile e visibile e secondo normativa? (Verificare segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, strisce. Fig.II 79/a; II 130; II 445/a; II 445/b; II 445/c) | DPR 503/96 art. 10-15-16 DM 236/89 art. 8.2.3 art. 4.1.14 DPR 495/92 | S | |
| **5** | **VARIE** | | | |
| 5.1 | E' necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti? | DPR 503/96 art. 6 | | Impianto semaforico assente |
| 5.2 | E' necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica? | DPR 503/96 art. 6 | N | |
| 5.3 | Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato? | DPR 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1 | N | |

| |
|---|
| **NOTE:** |

Comune di Morciano di Leuca
P.E.B.A.
(Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche)

# SCHEDA ANALISI URBANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nome spazio esterno: | Spiagge | | Scheda n. **C_8** |
| Tecnico rilevatore: | Ing. Andrea Tondo | | Data: 28-01-2022 |





La zona costiera compresa nel territorio comunale di Torre Vado è costituita da una spiaggia sabbiosa e da un litorale totalmente rocciosa e di difficile fruibilità.

Queste aree ad oggi sono accessibili dal lungomare C. Colombo mediante una serie di scale in cemento armato di dimensioni variabili e poste ad intervalli pressoché costanti che permettono, appunto, la discesa verso le aree balneabili.

Possiamo ipotizzare pertanto, nonostante le potenziali difficoltà di realizzazione, di installare apposite pedane e rampe per il raggiungimento della spiaggia libera e delle aree balneabili.

Ciò premesso, risulta comunque evidente la scarsa presenza di parcheggi riservati alle persone disabili lungo il lungomare, a cui si aggiunge l'inadeguatezza dei percorsi e dei raccordi in prossimità della costa e l'assenza di ausili per la fruibilità delle spiagge stesse.