# Comune di Morciano di Leuca

**PROVINCIA DI LECCE**

## *COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE*

**Numero 165 del 26/11/2020**

**OGGETTO:** DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL 1 settembre 2020, n. 37 - P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane". Adozione "Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie" e schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari. Disposizione obbligazione non perfezionata di accertamento entrata e prenotazione obbligazione di spesa, giusta DGR n. 552 del 21/04/2020 –FORMULAZIONE INDIRIZZO E NOMINA RUP.

L'anno 2020 il giorno 26 del mese di novembre alle ore 18:00, nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei sigg.

| | | | Presente | Assente |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Dott. Lorenzo RICCHIUTI | | Sì | |
| 2 | Francesco VOLPE | | Sì | |
| 3 | Stefano MAGGIORE | | | Sì |
| 4 | Avv. Maria Rosaria OTTOBRE | | Sì | |
| 5 | Erica QUARANTA | | Sì | |

Partecipa IL SEGRETARIO COMUNALE Dott. Davide BISANTI.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

**Pareri ai sensi dell'Art.49 - D.Lgs. 18/08/2000, N°267**

| | |
|---|---|
| REGOLARITA' TECNICA<br>Parere Favorevole.<br><br>Addì, 19/11/2020<br><br>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO<br>f.to Ing. Luca VALENTE | REGOLARITA' CONTABILE<br>Parere Favorevole.<br><br>Addì, 26/11/2020<br><br>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO<br>f.to Dott. ssa Consiglia MURA |

**LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO CHE:**

- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;

- con Decisione C (2015) 5854 del 13/08/2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 06/10/2015;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6 ottobre 2015, avente ad oggetto POR FESR 2014- 2020, si è proceduto all'approvazione definitiva e presa d'atto della Decisione di esecuzione C(2015) n. 5854 della Commissione Europea del 13 agosto 2015 con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 sono state fornite le prime indicazioni per l'ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del P.O.R. FESR 2014-2020;

- la Giunta Regionale con deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;

- con Deliberazione n. 977 del 20/06/2017 la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai Documento "Metodologia e i criteri di selezione delle operazioni del Programma FESR-FSR 2014/2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell'11.03.2016;

- con determinazione dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 la Sezione Programmazione Unitaria ha provveduto ad adottare il Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 (Si.Ge.Co.) redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento UE n. 1303/2013;

- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05/12/2017 avente per oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni" del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, si è stabilito che le Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni;

- con Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21/06/2017 è stato adottato il documento descrittivo del Sistema di gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 redatto ai sensi degli artt.72,73 e 74 del Regolamento (UE) n.1303/2013 e da ultimo modificato con Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 402 del 18/12/2019;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1091 del 16/07/2020 si è preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 del 08/07/2020 di modifica del POR Puglia 2014- 2020.

**ATTESO CHE:**

- nell'ambito dell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020, è prevista l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:

- Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (azione da Adp 4.6.1);

- Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale - rinnovo del materiale rotabile (azione da Adp 4.6.2);

- Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria (azione da Adp 4.6.3);

- Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub (azione da Adp 4.6.4);

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 si è dato atto che per l'attuazione degli interventi a valere sull'azione 4.4 si procederà con appositi avvisi a cura del Servizio;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell'Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014 – 2020 e sono stati individuati sulla suddetta Azione interventi per un totale di € 122.000.000,00 con le relative dotazioni finanziarie;

- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017, avente ad oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni", il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria ha definito l'articolazione delle Azioni del POR Puglia 2014/2020 in SubAzioni e, specificatamente, ha individuato per l'Azione 4.4. le seguenti Sub-Azioni:
  - 4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
  - 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile";
  - 4.4.c "Sistemi di trasporto intelligenti";
  - 4.4.d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub".

- con Determinazione Dirigenziale n. 33 del 30/10/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, pubblicata sul BURP n. 127 del 9/11/2017, è stato adottato "l'Avviso Pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità' di stazioni ferroviarie";

- con Determinazione Dirigenziale n. 31 del 02/10/2018, pubblicata sul BURP n. 131 del 11/10/2018, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto all'approvazione della graduatoria definitiva dei progetti di cui al precitato Avviso ed ha adottato gli atti di ammissione a finanziamento di n. 11 proposte progettuali per un importo complessivo di € 2.835.153,57;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2209 del 29/11/2018 "POR PUGLIA 2014-2020 - ASSE IV - AZIONE 4.4 "INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE"- RIPROGRAMMAZIONE INTERVENTI SUB-AZIONI 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4. d. INDICAZIONI PROGRAMMATICHE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018 E PLURIENNALE 2018-2020, AI SENSI DEL D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii." la Giunta Regionale ha disposto, tra l'altro, relativamente alla sub azione 4.4.a:

  1) di destinare € 295.309,00 00 per lo scorrimento della graduatoria relativa all'Avviso Pubblico di "Interventi per la realizzazioni di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvata con determinazione dirigenziale n.31 del 02.10.2018, pubblicata sul BURP n. 131 del 11.10.2018, e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;

2) di destinare € 3.000.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di velostazione, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:

- Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi dotati di stazioni ferroviarie;

- Selezione interventi ammissibili: a sportello.

Giusto DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL 1 settembre 2020, n. 37 pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia – n: 134 del 24.09.2020 è stato adottato l'Avviso Pubblico: "**Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie"** e schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari - P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane".

**DATO ATTO CHE:**

- Sono ammesse a partecipare le singole Amministrazioni comunali pugliesi all'interno del cui territorio ricada una stazione ferroviaria e che abbiano la piena disponibilità dell'area in cui intendono realizzare la velostazione, fermo restando il rispetto di quanto previsto dall'art. 71 del Reg. (UE) n.1303/2013.
- Ciascuna proposta progettuale, a pena di inammissibilità, deve prevedere che la velostazione sia:

  **- localizzata all'interno o in prossimità della stazione ferroviaria** (ai sensi del presente Avviso, la distanza non dovrà essere superiore ai 500 m determinata tenendo conto del percorso pedonale che ha inizio dal punto centrale dell'ingresso principale della velostazione fino al punto centrale dell'ingresso principale della stazione ferroviaria);

  **- realizzata** utilizzando:

  § struttura esistente in disuso e/o da riqualificare;

  § struttura di nuova realizzazione, ivi inclusi i prefabbricati;

  **- dotata** di soluzioni progettuali atte a garantire:

  - l'**efficientamento energetico**, in termini di riduzione del fabbisogno, attraverso l'adozione di una o più delle seguenti soluzioni tecniche:

  § edilizia sostenibile;

  § produzione di energia da fonti rinnovabili per l'autoconsumo;

  § installazione di corpi illuminanti dotati di sensori di luce solare per l'autoregolazione in

  funzione della luce diurna;

  - spazi adibiti al **deposito** di cicli e agli **ausili per la mobilità urbana di persone con disabilità**;

  - i **punti per la ricarica elettrica** dedicata alle biciclette;

  - almeno un'area da destinare a **ciclofficina** per la riparazione dei velocipedi e degli ausili per la mobilità urbana di disabili;

  - un sistema di **videosorveglianza** funzionale alla protezione dai furti;

- il **conteggio degli accessi** (entrate/uscite degli utilizzatori);

- la **segnaletica** funzionale all'utilizzo ottimale della struttura.

- All'interno della velostazione possono essere individuati anche appositi spazi da destinare ai servizi igienico sanitari dedicati agli utilizzatori e ai servizi di accoglienza e di informazione.
- Non è considerata ammissibile una proposta progettuale che preveda allestimenti di spazi dedicati alla ristorazione, alla realizzazione di eventi (es. attività didattiche, ludiche, laboratori, manifestazioni, ecc..), alle attività commerciali e, in genere, a tutte quelle attività non strettamente connesse e funzionali alla fruizione della velostazione come nodo intermodale.
- per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie, al fine di incentivare la mobilità ciclopedonale e contribuire al miglioramento dell'accessibilità delle stazioni nodi, il contributo massimo concedibile a copertura delle spese ammissibili è pari a € 300.000,00
- il Soggetto proponente può integrare l'entità del contributo di cui al precedente punto, con risorse aggiuntive a proprio carico, esclusivamente a valere sulle stesse voci di spesa di cui al quadro economico della proposta progettuale candidata, nel rispetto delle disposizioni regolanti le spese ammissibili. Non è considerata ammissibile, un'operazione il cui costo totale sia superiore ai 500.000,00 euro.
- il Soggetto proponente deve fornire evidenza della condivisione con il Partenariato Economico e Sociale (PES) della proposta progettuale da candidare, nel rispetto dei principi di cui al protocollo di intesa sottoscritto fra ANCI Puglia e PES Puglia in data 22 ottobre 2015.
- Che la proposta progettuale deve essere presentata, entro il termine di scadenza di cui all'art. 5.3 del citato Avviso **(ore 12.00 del 22 dicembre 2020)** secondo una delle seguenti modalità alternative:

  a) posta elettronica certificata (PEC) inviata all'indirizzo mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it;

  b) posta raccomandata indirizzata a Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL - Via Gentile, 52 – IV PIANO – PLESSO B, 70126 Bari. In tal caso, la data e l'ora di presentazione del plico sono determinate dall'etichetta di affrancatura e accettazione della raccomandata impressa dall'ufficio postale accettante;

  c) consegna a mano presso Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL - Via Gentile, 52 – IV PIANO – PLESSO B, 70126 Bari. In tal caso, il plico chiuso deve essere presentato all'Ufficio Protocollo della Sezione, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria 9:00-13:00.

  Qualunque sia la modalità scelta per la presentazione della proposta progettuale, deve essere riportata, in oggetto nel caso di invio a mezzo PEC e sul frontespizio della busta negli altri casi, la seguente dicitura "**POR PUGLIA 2014-2020 - Asse IV, Azione 4.4 - Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie".**

**DATO ATTO CHE** la proposta progettuale da candidare a valere sul citato Avviso deve essere inclusa all'interno di uno strumento vigente di pianificazione della mobilità delle aree urbane, nel rispetto di quanto previsto dall'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020;

**VISTO CHE:**

- il comune di Morciano di Leuca, comprendente le frazioni di Barbarano del Capo e la Marina di Torre Vado, è dotato, quale strumentazione urbanistica generale vigente, di Programma di Fabbricazione (P. di F.) approvato con D.P.G.R. n. 1785 del 25/06/1974 e

successiva variante approvata con D.P.G.R. n. 3026 del 14/12/1978;

- il programma di questa amministrazione per l'assetto del territorio e l'urbanistica prevede un progetto di sviluppo organico dell'assetto territoriale basato fondamentalmente su tre macrobiettivi: la rigenerazione urbana, la mobilità sostenibile e la valorizzazione dell'ambiente naturale e antropico;
- il PUG in fase di redazione può essere utilmente anticipato ed integrato da altri strumenti urbanistici ad esso complementari come i piani per la mobilità sostenibile e i Programmi integrati di Rigenerazione urbana, di più rapida elaborazione ed approvazione;
- la mobilità sostenibile è strettamente legata alla rigenerazione urbana, di cui è una componente essenziale;
- con Delibera di CC n.44 del 29.12.2016 con cui si è deliberato:

  1) Di approvare, ai sensi dell'articolo 3 della Legge Regionale della Puglia 29 luglio 2008, n. 21 e dell'art. 11, commi 1, 2 e 3 della L.R. 27 luglio 2001, n. 20, per quanto di competenza, il "Documento Programmatico di Rigenerazione Urbana" ad integrazione del D.P.P. approvato dal Comune di Morciano di Leuca con D.C.C. n 12 del 10/05/2011;

  2) Di dare atto che il D.P.R.U. suddetto costituisce documento efficace per un Piano integrato di rigenerazione urbana dell'Asse XII del. P.O. FESR 2016/2020.

  3) Di dare atto che l'integrazione espressa dal documento si attua anche attraverso la connessione di politiche che riguardano la sfera sociale (con una particolare attenzione ai Piani di Zona dell'ambito), quella culturale e quella economica ed a tale proposito il Piano potrà riguardare interventi, connessi all'idea di rigenerazione, coerenti anche con altri Assi, del PO 2016/2020.

  4) Di dare atto che per la redazione del Piano si adotteranno, per gli aspetti urbanistici pertinenti, i criteri per la formazione dei PUE approvati in commissione regionale il 12/11/2009.

  5) Di dare atto che per la progettazione degli interventi contenuti nel Piano si adotteranno:

  § i criteri contenuti nella legge regionale 13/2008;

  § le linee guida del Piano Pluriennale dell'Asse XII del P.O. 2016 – 2020;

  § le linee guida del P.P.T.R. • quanto stabilito dai progetti di territorio del P.P.T.R.

  6) Di dare atto che gli adempimenti successivi di cui all'art. 11 della Legge Regionale n. 20 del 27 luglio 2001 e dell'art. 5 della Legge Regionale, n. 21 del 29 luglio 2008 saranno attivati dall'Ente competente.
- con Delibera di CC n. 13 del 29.11.2013 è stato approvato il PAES (PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE del Comune di Morciano di Leuca) che al Capitolo M3 "Interventi di razionalizzazione del traffico urbano al fine di incentivare la mobilità dolce (ciclo-pedonale)", riguardante il traffico veicolare ed i trasporti cittadini in generale contiene il quadro della pianificazione ciclabile oggetto della presente deliberazione e ne costituisce il presupposto propedeutico;

**ATTESO CHE** questa Amm.ne Comunale intende partecipare all' Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie - P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane";

**CONSIDERATO,** quindi, che in tal senso occorre procedere ad adottare ogni atto di competenza al fine di raggiungere l'obiettivo inerente la presentazione dell'istanza, al fine di conseguire il finanziamento pubblico c/o Regione Puglia per la realizzazione di interventi di "Realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie - P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV, Azione 4.4"

**RITENUTO** necessario, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle "*Linee Guida n. 3 - Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" aggiornate al D. Lgs. 56/2017, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Deliberazione nr. 1007 dell'11.10.2017, pubblicate sulla GURI nr. 260 del 07.11.2017, procedere all'individuazione e nomina del Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione;

**VISTA** la propria competenza nell'atto de quo ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18.08.2000 nr. 267 e ss.mm.ii.;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 e 147-*bis* del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 co. 4 del D. Lgs. 18.08.2000 nr. 267 e ss.mm.ii., stante la correlata urgenza;

**CON VOTI** unanimi espressi in forma palese;

**DELIBERA**

1. **DI MANIFESTARE** la volontà di questa Amm.ne Comunale di partecipare all'Avviso Pubblico emanato dalla Regione Puglia, al fine di conseguire il finanziamento pubblico per la "Realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie - P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV, Azione 4.4";
2. **DI DARE ATTO** che il fine è quello di realizzare velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie, al fine di incentivare la mobilità ciclopedonale e contribuire al miglioramento dell'accessibilità delle stazioni-nodi;
3. **DI NOMINARE,** quale Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione dell'intervento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 commi 1 e 5 del D. Lgs. 50/2016 e delle"*Linee Guida n. 3 - Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" pubblicate sulla GURI nr. 260 del 07.11.2017, l'Ing. Luca VALENTE, dipendente del Comune di Morciano di Leuca con carica di Responsabilità Gestionale del Settore 3° Bis – Lavori Pubblici, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della Pubblica Amm.ne e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato;
4. **DI DEMANDARE** il prosieguo dell'iniziativa di cui trattasi all'adozione di successivi atti di competenza del Responsabile del Servizio sopra individuato;
5. **DI DICHIARARE,** altresì, con successiva e separata votazione e con voti favorevoli unanimi espressi nei modi e forme di legge, la presente deliberazione, data l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Documento formato ai sensi del Dlgs 445/00, dell'art. 20 del Dlgs 82/2005 e ss.mm.ii.
Il presente atto è conservato in forma digitale ai sensi e per gli effetti di legge.

**LETTO ED APPROVATO VIENE SOTTOSCRITTO.**

| IL SINDACO | IL SEGRETARIO COMUNALE |
|---|---|
| f.to Dott. Lorenzo RICCHIUTI | f.to Dott. Davide BISANTI |

==========

## C E R T I F I C A T O  D I  P U B B L I C A Z I O N E

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio attesta che la copia della presente deliberazione e' stata affissa all'Albo Pretorio comunale il 28/11/2020 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

- E' stata comunicata, contestualmente alla data di pubblicazione:
- ai signori Capigruppo consiliari (art. 25 D.Lgs. n. 267/2000);
- al collegio dei Revisori dei Conti;
- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, T.U. 267/2000);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, 3° comma, T.U. 267/2000);

Morciano, li 28/11/2020

N.1220 Reg. Pubbl.

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott. Davide BISANTI